



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Parkeren sportpark Jekerdal

DATUM
5 april 2016
Verzonden: 05-04-2016

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) de Groot

TELEFOONNUMMER
043 350 4677

ONZE REFERENTIE
2016-12287

E-MAILADRES
Viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Aan de Mergelweg rondom het Sportpark Jekerdal worden al geruime tijd parkeerproblemen ervaren, zowel door bewoners als door de sportverenigingen. In juli 2015 heeft het college verschillende maatregelen afgewogen en een voorkeursvariant (nachtelijk parkeerverbod) bepaald. Het college heeft deze oplossingsrichting besproken met de buurt. Naar aanleiding van twee bijeenkomsten met bewoners van de Mergelweg en de Laan van Brunswijk, is er behoefte ontstaan om dit vraagstuk nogmaals te bekijken.

Om tot een breed gedragen maatregel te komen, is een nieuw participatieproces met de buurt opgestart. In het verleden waren de sportverenigingen en het buurtplatform gesprekspartner, nu wordt het participatieproces breder opgezet. Alle bewoners (inclusief horeca) aan de Mergelweg tussen Laan van Brunswijk en grens bebouwde kom en aan de Laan van Brunswijk tussen Jekerschans en Mergelweg, de speeltuin Merregelhoof, hondenclub 'De behendige huishond' en ponyclub Maastricht worden actief betrokken.

Om tot een breed gedragen maatregel te komen doorlopen we de komende tijd de volgende stappen:

Stap 1. Discussieavond met de omgeving

Op donderdag 24 maart heeft een discussieavond met de buurt (omwonenden en sportverenigingen) plaatsgevonden. Tijdens deze avond hebben de aanwezigen de ervaren ongewenste parkeersituatie(s) aan de orde kunnen brengen. Daarnaast is gezamenlijk gezocht naar mogelijke oplossingsrichtingen. Mensen die niet aanwezig konden zijn, hebben via een retourformulier de mogelijkheid gehad om hun ideeën kenbaar te maken. Op de avond waren 25 personen aanwezig.

Stap 2. Parkeerdrukmeting gedurende twee weken in april/mei.

De meest recente parkeerdrukmeting is uit 2014. De meting van destijds geeft onvoldoende inzicht in de parkeerdruk als gevolg van recreanten, die voor andere voorzieningen komen dan het sportpark. Dit komt doordat de destijds getelde momenten niet samenvallen met het gebruik van voorzieningen door recreanten in het gebied. Het betreft hier met name de zondag, die nu ook in de parkeerdrukmeting wordt meegenomen.

Stap 3. Planvoorstel naar aanleiding van de discussieavond

Op basis van de inbreng tijdens de discussieavond en de resultaten uit de parkeerdrukmeting wordt een planvoorstel uitgewerkt. Dit voorstel wordt met een afvaardiging uit de buurt besproken. Tijdens



DATUM
4 april 2016

de discussieavond hebben zes geïnteresseerden zich hiervoor aangemeld. Er wordt naar gestreefd om voor de zomervakantie een binnen de buurt breed gedragen plan te hebben.

Op basis van het breed binnen de buurt gedragen plan wordt bepaald welk vervolgproces (college en/of raad) nodig is om tot een uitvoerbaar plan te komen.

Stap 4. Uitvoering planvoorstel

Na goedkeuring door college/raad wordt het plan uitgevoerd. Na uitvoering zal de situatie gemonitord worden, om na een jaar te bepalen of de genomen maatregel het beoogde effect bereikt.

Visie ontwikkeling Sportpark Jekerdal

Naast bovengenoemd traject werkt de Gemeente in samenwerking met de sportverenigingen van sportpark Jekerdal aan een integrale visie voor de toekomstige ontwikkeling van Sportpark Jekerdal. In deze visie worden 4 ontwikkelingsscenario's uitgewerkt, waarin een integrale afweging van de relevante aspecten plaats zal vinden.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.